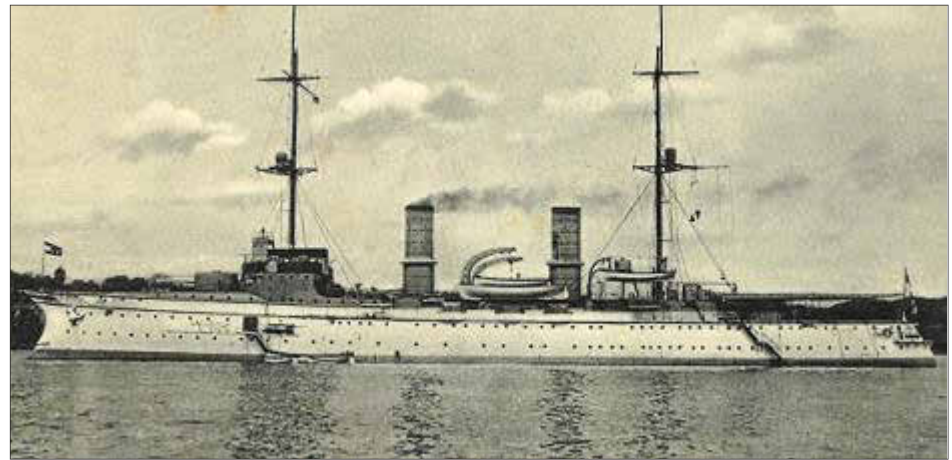
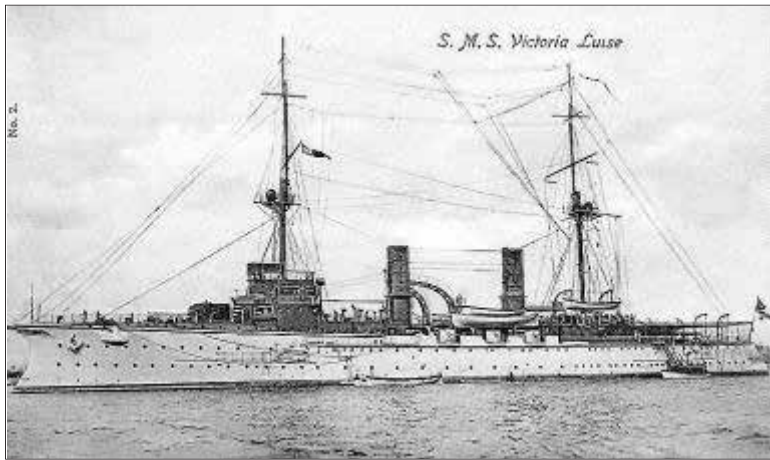


HISTÒRIA NAVAL



Imatge del SMS Victoria Louise un dels bucs que evolucionaren a la nostra Illa. A la dreta el SMS Hertha que va ser botat a les drassanes d'Szczecin i destinat a Àsia oriental. ■

La *Kaiserlicher Marine* a Sóller

A finals del segle XIX les drassanes de l'Imperi Alemany estaven en plena ebullició amb la missió de crear una poderosa flota militar que estigués en condicions de competir amb l'esquadra militar britànica, que llavors dominava els oceans de tot el món: la *Kaiserliche Marine*. Així, entre al-

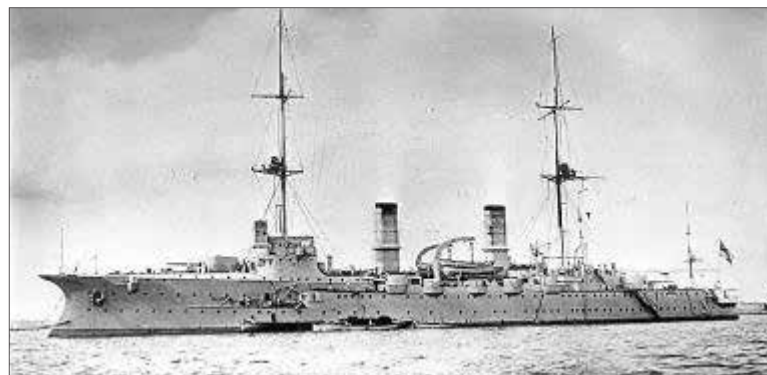
tres iniciatives navals, foren construïts cinc creuers de la denominada classe Victoria Louise destinats a l'emergent esquadra naval alemanya i tres d'ells tingueren protagonisme a les nostres aigües: SMS Hertha, SMS Victoria Louise i SMS Hansa, construïts entre 1897 i 1899.

Manel Garcia

Aquells anys la marina alemany assolí un nivell que l'acostaren al poderós nivell de la Royal Navy anglesa; però la seva presència a la Mediterrània fou testimonial per la manca de bases colonials de les quals sí disposaven els britànics. Per això el seu pas per Mallorca estigué lluny de tasques bèl·liques o estratègiques, i més encara, a Sóller.

El primer fou el SMS Hertha, botat a les drassanes de Stettin (avui Szczecin) i destinat a Àsia Oriental com a creuer colonial fins que, obsolet, fou reconvertit en vaixell

escola per a guardiamarines (és a dir, aprenents d'oficial) i va viatjar per tot el món fent viatges d'instrucció per als futurs oficials de la marina alemanya. En una d'aquestes rutes va fondejar a Palma el 3 de setembre de 1908, amb un total de 610 tripulants. Durant la seva estada fins dia 15, que partí cap a Cartagena, va fer les habituals pràctiques d'aquest tipus d'embarcacions en alta mar (canoineig, abalisament, sondeig, etc.), combinat amb el lleure a terra ferma per al descans de la tripulació: oficials, guardiamarines i marineria. Les principals activitats d'oci foren dues: una excursió a Miramar, on segurament es troba-



Imatge del SMS Hansa, un dels vaixells que després de fer maniobres recalà a l'illa i les seves tripulacions feren diverses excursions i van poder visitar Valldemossa, Miramar i Sóller. ■

ren amb l'Arxiduc Lluís Salvador; i una estada a Sóller.

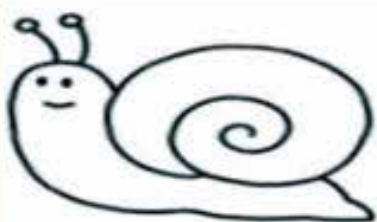
Efectivament, la corporació municipal sollerica decidí organitzar, juntament amb el vicecònsol alemany, una vetllada a la plaça de la Constitució per als tripulants del SMS Hertha. El 12 de setembre

arribaren a Sóller per la carretera del Coll uns 60 guardiamarines i la seva oficialitat, i s'allotjaren a l'hotel La Marina. Foren rebuts a l'ajuntament pel batle, varis regidors i el diputat Jeroni Estades. A sa plaça es ballaren jotes i boleros i els guardiamarines hi correspongueren

amb valsos i polques. L'expedició va fer nit a la Vila, i al dia següent visitaren la Vall fins migdia, que varen tornar a Ciutat.

La premsa de Palma elogià les atencions dispensades a Sóller per la corporació sollerica en contrast amb les autoritats de la capital, que no

va organitzar cap acte d'afalac per als mariners alemanys durant els dotze dies que romangueren a l'illa. Això era habitual a altres places costaneres peninsulars, en part per cortesia i diplomàcia, però també per fomentar la naixent indústria del turisme i incentivar el seu retorn. I més encara en tractar-se de guardiamarines, en general provinents de bona família, que a llarg termini podrien tornar a Sóller com un futur turisme de qualitat, o recomanar-lo a gent de similar classe social (de fet, el comandant del SMS Hertha va prometre visitar la Vall en una altra ocasió). La premsa de l'època va lloar la corpora-



**EL CÍRCULO DESITJA ALS SEUS SOCIS I
SIMPATITZANTS UNES BONES FIRES I FESTES 2019**

