

COL-LABORACIÓ

La goleta pailebot "San Miguel"

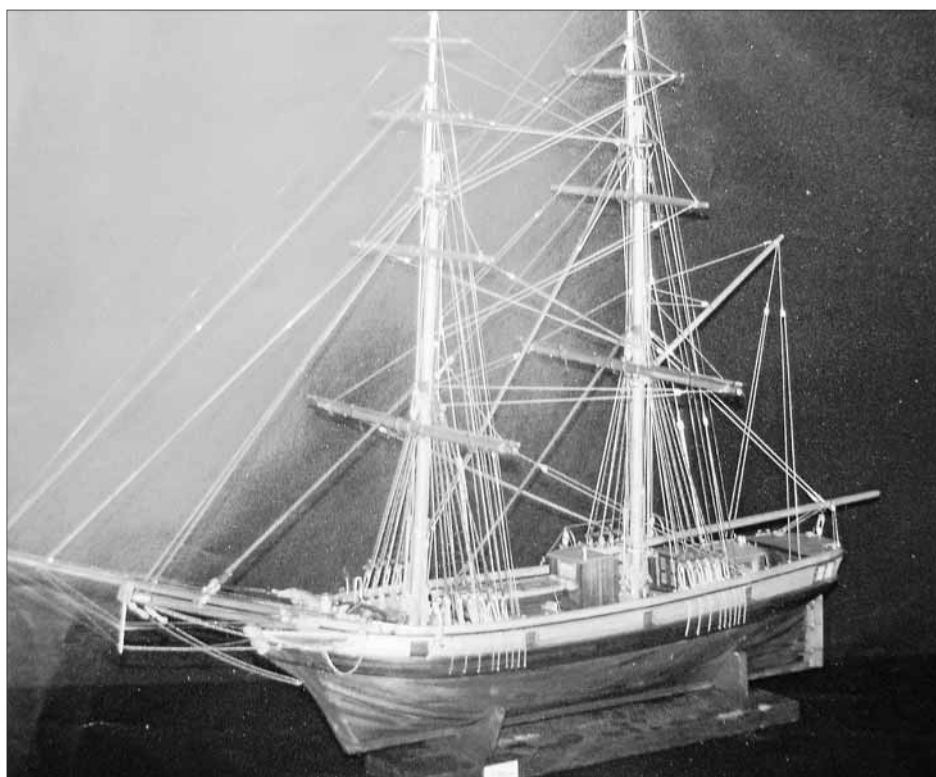
La goleta pailebot "San Miguel" fou un altre dels velers que incrementaren la flota de pailebots construïts a Sóller. Construïts com a naviliers i amb matrícula del Port de Sóller, durant els segles XIX i XX essent el resultat de la gran iniciativa dels seus naviliers i patrons que demostraren sempre i en tot moment una visió entusiasta de futur sobre aquesta classe d'embarcacions que al llarg dels anys representaren una flota de setze goletes pailebots i els que perpetuaren foren més tard convertits en motors velers, construïts per magnífics mestres d'aixa de Sóller i de les nostres illes aconseguien que aquests goletes fossin de gran qualitat en la seva construcció no essent res fàcil l'haver de superar a altres drassanes de la mediterrània essent l'exponent d'alguns d'ells

com a exemple, el pailebot "San Nicolás" de 147m tones, construït per Nicolás Moerll i Muntaner obra del mestre Antoni Fiol o el "Lareño" de 110 tones de Gabriel Cortés, construït per el mestre Bartolomé Horrac, el "Roberto" de 125 tones per Juan Oliver Busquets, construït per el mestre Mateu i Mas, el "Purísima Concepción" de Jaime Castañer obra del mestre Miquel Marc. Aquests són alguns d'una llarga llista que remarca la construcció duita a terme i per això que molts avantpassats de Sóller es dedicaren a mestres d'aixa i ribera, calafats patrons i mariners a un dels oficis més durs de l'època com era la mar.

El "San Miguel" fou un altre dels velers com "El Roberto" i el "Nuevo Corazón" que fou construït

pels mestres de ribera, Juan Mateu Magraner i Francisco Mateu Mas sense dubte, uns dels millors mestres que existiren a les nostres illes sortint de les seves mans un gran nombre de velers entre el que es trobava el "San Miguel" construït a l'any 1873 per a la Sra. viuda de Deyà i els seus fills, va entrar en servei el mateix any a la llista oficial de bucs, amb la patent de navegació: F. 66 2A de Sóller) de la

seva classe amb un registre de 103 tones, el seu casc totalment de fusta, amb una eslora de 21,36 metres i 3,30 de puntal, els pals acord amb les característiques de l'aparell, enquadrat a les goletes guarnint veles àuriques. En algunes ocasions essent la vela completada en els seus orígens en els anys vint, amb la instal·lació d'un motor diesel Otto-Verta de 88 Hp, permetent una navegació de 7 nusos. Més tard el pailebot "San Miguel" va pertànyer a la flota de la companyia Ripoll, la que ostentava el "Vapor Unión" i tres de les goletes que foren reconvertides en motorvelers, com el "Corazon", el "San Miquel" i el "Providencia", però com tot en la vida real, a l'any 1897 la flota sollerica començava a descendir d'aquelles esveltes i majestuoses embarcacions



que un dia foren l'orgull del seu port i de Sóller en el qual veien la seva malenconia imposada per el vapor posant fi a les seves singladures, quedant com un record de la nostra marina del passat.

F. Asensi i Jou

CARTA AL DIRECTOR

Després de la pujada al Puig Major

Bones tardes,

Visc a la carretera del Puig Major i l'objecte del meu escrit és mostrar el meu descontent per la realització del ral·li de cotxes del passat cap de setmana, ral·li que any rere any ens provoca moltes molèsties als veïnats que el patim, molèsties que en gran part són causades per la gent que hi va d'espectadora (no tots ni la majoria) o que venen a fer malfraig, sense entrar en l'emprenyo que és tenir tallada la carretera. Gent que per exemple deixen gran quantitat de fems a banda i banda de la carretera, pinta-

des damunt l'asfalt, tallant pins com el que s'adjunta a les fotos i que qualsevol dia caurà damunt la carretera per una ventada (i el possible accident que hi haurà), o fan el beneit amb el cotxe durant els vespres anteriors i del mateix cap de setmana (fins que se'n duguin qualqu per davant)...Per tot això, em demano si realment és necessari que cada any es realitzi aquesta prova, i si tant de doblers gasten dins la Vall la gent que ve a veure-les.

Gràcies,

Joaquim Joy Miralles



CARTA AL DIRECTOR

L'incivisme i el malfraig com a diversió

La batalla campal succeïda a la localitat de Pozuelo, ha reobert el debat social sobre el comportament dels nostres joves en temps d'oci i la permissivitat amb els menors.

Crida l'atenció que Pozuelo és un dels municipis amb major renda per càpita d'Espanya i que els incidents no van ser provocats per grups antisistemes ni col·lectius amb el risc d'exclusió social, sinó per fills de famílies ben estructurades.

Entre tots hem anat configurant una societat en la qual hi ha joves que no respecten cap autoritat ni volen saber res sobre límits; una societat de drets sense els corresponents deures aparellats.

L'origen del problema i la solució del mateix es troben en l'educació dins l'àmbit familiar:

La família és el lloc ideal per a l'educació dels nostres fills. La família és la principal i millor transmissora dels valors culturals, socials, religiosos i cívics. Ningú pot suplir la funció dels pares en l'educació dels seus fills.

Però la família no només no ha estat recolzada durant els últims anys, sinó que ha estat durament atacada convertint-la en una forma d'organització social en crisi evident.

És necessari urgentment el desenvolupament de polítiques concretes de protecció i suport a la família perquè no hagi de carregar ella sola amb la importantíssima funció que ocupa a la societat.

En particular per al suport a la família en la seva responsabilitat educativa el Partit Família i Vida proposa les següents mesures:

1. Fomentar la conciliació de la vida familiar i laboral d'ambdós cònjuges perquè els pares puguin passar més temps amb els seus fills.

2. Crear/potenciar les escoles de pares en les centres educatius públics i concertats.

3. Realitzar campanyes de sensibilització/conscienciació sobre el valor del respecte a l'autoritat (familiar, escolar, policial, etc...), els límits, la importància del sacrifici, l'esforç i l'auto-responsabilitat.

4. Protegir a la joventut mitjançant ordenances reguladores de l'oci nocturn.

5. Promocionar espais i activitats alternatives per als joves que impulsin una utilització positiva i sana del temps lliure.

6. Exigir una Televisió de qualitat, que respecti els valors fonamentals sobre els quals es construeix una societat lliure i solidària, sancionant severament l'emissió de continguts i publicitat no adequats durant la programació infantil i el seu horari de protecció en la TV.

Partit Família i Vida

Sàtic

MENÚ DEGUSTACIÓN
22 septiembre - 27 septiembre

carpaccio de gambas de Sóller
salmorejo y aguacate

bola crujiente de setas
con crema de roquefort

arroz meloso
de langosta

pescado del día
lentejas estofadas y caldo de pollo

presa de cerdo ibérico
con pasta fresca salteada con tomate seco

bizcocho de plátano y chocolate
con plátano flambé y helado de chocolate

35,00 € + 7% IVA

aceite de oliva y sales 2€ por persona
podemos realizar menús especiales por encargo

Aparte del menú, tenemos a su disposición la carta.
El menú degustación lo cambiamos cada semana.

Tel. 971 638 113

Paseo la Playa, 15 · hotel Los Geranios